

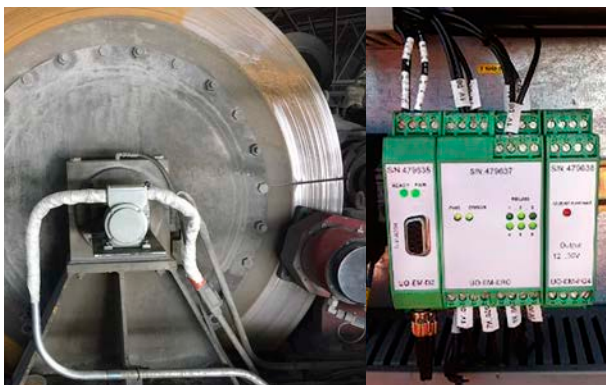


Mecanismo de elevación / Tambor: Mejora de la seguridad operativa y la precisión de posicionamiento en la grúa de fundición

- Frenado seguro cuando se detecta sobrevelocidad
- Cambio preciso de las posiciones del sistema de elevación
- Parametrización rápida y sencilla
- El preajuste acorta el tiempo de parada/inactividad tras el cambio de cable



Antes: Tambor de mecanismo de elevación con cama de levas mecánico, pero sin detección de sobrerrevoluciones. En la esquina inferior derecha de la imagen el nuevo freno de retención.



Después: Tambor del sistema de elevación con dispositivo básico U-ONE y freno de retención. La imagen a la derecha muestra los módulos electrónicos U-ONE en el tablero.

Tarea

La seguridad operacional y la precisión de posicionamiento en el mecanismo de elevación de una grúa de fundición en la acería mejorarán fundamentalmente mediante las siguientes medidas:

- Sustitución de la cama de levas mecánica por un interruptor electrónico de posición con una precisión significativamente mayor
- Montaje adicional de un interruptor electrónico de sobrevelocidad para la detección de sobrerrevoluciones, y un freno de emergencia (no suministrado por Hübner Giessen)

La solución de Hübner Giessen

Uso del sistema de encoder universal modular U-ONE con las siguientes características especiales:

- Montaje del dispositivo básico con un acoplamiento de doble articulación, en una placa de apoyo especial montada directamente en el tambor del sistema de elevación
- La transmisión de señal a través de fibra óptica evita problemas de EMC
- Los siguientes módulos electrónicos están instalados de manera segura en el Tablero:
 - Decodificador Fibra Óptica
 - Interruptor electrónico de posición (ERC) con 6 salidas de relé y entrada preestablecida para el ajuste del sistema
 - Interruptor electrónico sobrevelocidad (EGS) con 2 salidas de relé más verificación de funcionamiento del sistema

Productos

- UOM 41L, UO-EM-D41, UO-EM-ERC, UO-EM-EGS41
- Montaje con ejes certificados
- HKDS 5
- Placa de apoyo
- Servicio técnico de ingeniería